



公益財団法人

滋賀県スポーツ協会

SHIGA SPORT ASSOCIATION

令和2年度  
滋賀県・京都ボート協会共催安全講習会  
琵琶湖漕艇場および瀬田川での順守事項

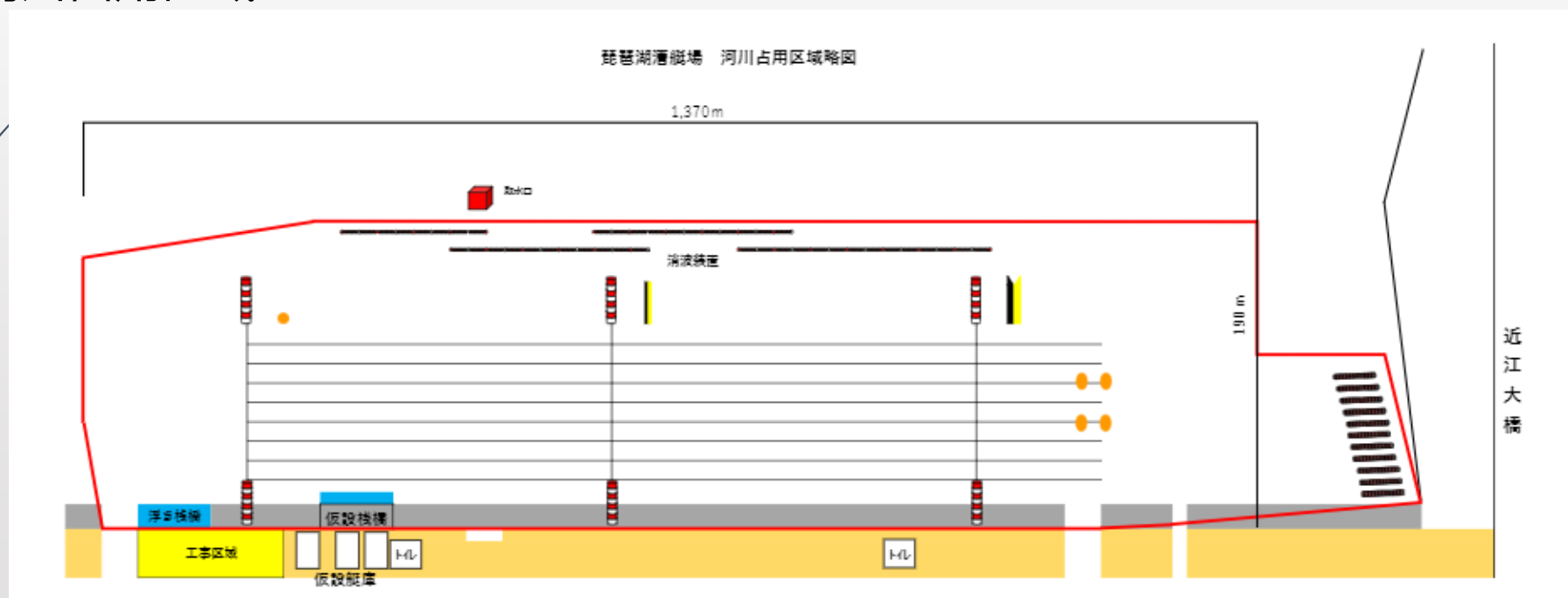
滋賀県立琵琶湖漕艇場

## ■ 琵琶湖漕艇場コース内や瀬田川における順守事項

琵琶湖漕艇場では、利用していただくみなさまの安全を第一に考え、ボート・カヌーの練習時における事故防止のため、次のことに注意し共通理解を図っています。

出艇の際は「自分の身は自分で守る」ことを意識し、事故の未然防止と安全管理に努めてください。

### 1 河川占用区域



## ■琵琶湖漕艇場コース内における順守事項

### 2 出艇前の安全確認

#### (1) 出艇前の気象状況の確認

天気予報、風向風速、波、雷、空模様を確認する。特に、突風には注意してください。  
※突然の雷や突風、雨の対応について各団体でのマニュアル作成が重要です。

漕艇場コース内の湖面状況はHPにアップしています。

※現在は仮施設による運営中で、コース950m付近の映像になります（新艇庫完成後に変更）。  
風向（特に南風）によってはスタート地点がラフコンディションの場合があります。



## (2) 瀬田川放流量の確認

- ・ 300 t 以上の場合：仮施設に「黄色」の吹き流しを掲揚
  - ・ 全開放流（600 t）以上）の場合：同「赤色」の吹き流しを掲揚
- ※新艇庫完成後（令和3年3月中の予定）は2階湖面側に設置される警告灯により表示します。

R2 瀬田川洗堰200 t 放流・全開放流日数

2020/12/18

月	開始日	終了日	日数	放流量
6月	6月11日	6月12日	2	200
	6月14日	6月17日	4	全開
	6月17日	6月26日	10	250
	6月29日	7月3日	5	250
7月	7月6日	7月7日	2	300
	7月7日	7月8日	2	全開
	7月8日	7月8日	1	2門全開8門ドン付 約600トン
	7月8日	7月13日	6	全開
	7月13日	7月14日	2	2門全開8門ドン付 約500トン
	7月14日	7月15日	2	3門全開7門ドン付 約600トン
	7月15日	7月24日	10	全開
	7月26日	7月31日	6	300
7月31日	8月3日	4	220	
8月				
9月				
10月	10月10日	10月14日	5	300
	10月14日	10月15日	2	220
		250 t ↑	55	
		600 t ↑	22	

令和2年7月豪雨

H31 瀬田川洗堰200 t 放流・全開放流日数

月	開始日	終了日	日数	放流量
6月	6月10日	6月11日	2	200
	6月11日	6月12日	2	280
	6月12日	6月16日	5	220
7月	7月1日	7月4日	4	300
	7月16日	7月17日	2	250
	7月17日	8月2日	17	300
8月	8月16日	8月19日	4	250
	8月19日	8月26日	8	300
	8月26日	8月30日	5	全開
	8月30日	8月30日	1	200
	8月30日	9月3日	5	300
9月				
10月	10月28日	11月1日	5	ドン付き (約280トン)
		250 t ↑	55	
		600 t ↑	5	

※放流量目安 8/31までは、-20cm基準水位（R2/8/31時点で-31cm）

9/1からは、-30cm基準水位



### (3) 琵琶湖漕艇場が発信する「お知らせメール」

ボート・カヌーの関係団体（代表者）様あてには、河川工事などの関連情報や、緊急時、瀬田川放流量が300tを超えるなどした場合には「お知らせメール」を配信しています。

コースおよび瀬田川で練習する機会のある方は、各団体の代表アドレスを漕艇場にお知らせください（代表者変更や配信停止の希望があった場合は必ず連絡をお願いします）。

琵琶湖漕艇場Eメールアドレス [boat@bsn.or.jp](mailto:boat@bsn.or.jp)

南郷洗堰の放流量とびわ湖の水位の情報

琵琶湖河川事務所ホームページ <http://www.biwakokasen.go.jp>

### (4) 自分自身の健康状態

自覚症状のある場合は無理をしないことが大切です。また、熱中症は自覚症状がない場合があるので、事前に水分補給や帽子をかぶるなど。練習前から事故防止に努めてください。

### (5) 救命浮輪の装備・ライフジャケットの着用

初心者ならびに伴走のいないクルーは、ライフジャケット等を着用し個人で安全確保に努めてください。また、冬季や夜間の航行では、蛍光色など判別しやすいウェアの着用が有効です。



### 3 コースルール・マナーについて

#### (1) コースルール

**順行...スタートからゴール方向に漕ぐこと**      **逆行...ゴールからスタート方向に漕ぐこと**

※回漕レーン（赤白ポールから沖合50mまで）は「逆行」です。

⇒消波フロートおよび消波フロート設置のための赤白ブイに注意してください。

※0レーンは初心者専用レーンです。回漕レーンではありませんので注意してください。

#### ①平常時（7月20日～8月31日を除く）

**1・2・3レーン：ボート・カヌーとも順行**      **4・5・6レーン：ボート・カヌーとも逆行**

※舵手のいない艇は、すれ違う3・4レーンは使用禁止です。

#### ②夏混雑時（7月20日～8月31日）

**1・2・3レーン：ボート専用で順行**      **4・5・6レーン：カヌー専用で順行**

#### ③コースブイ、ステッキボートが入っているとき

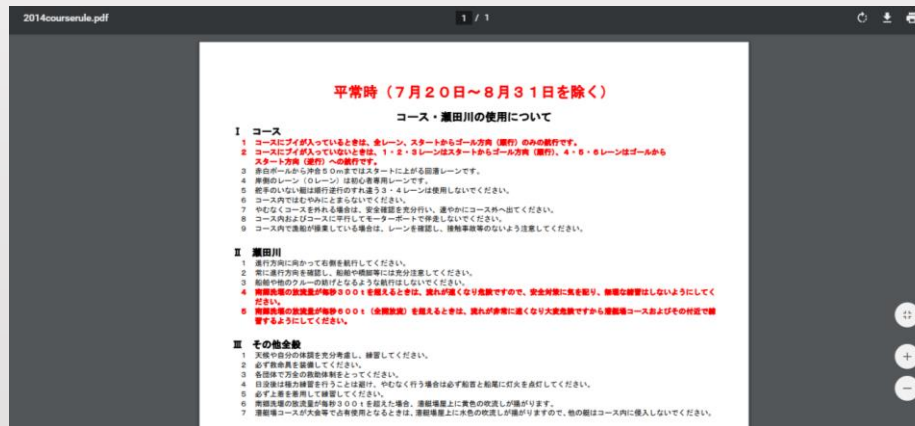
全レーン順行

※ブイの設置・撤去作業中はコース内では練習できません。放送等で注意はしますが、大会の前日は十分注意するようにしてください。コース内に、レース用のブイまたはステッキボートが入ればコース内は全て**順行**になります。設置状況を十分確認し、他の艇の動きを確認して練習してください。



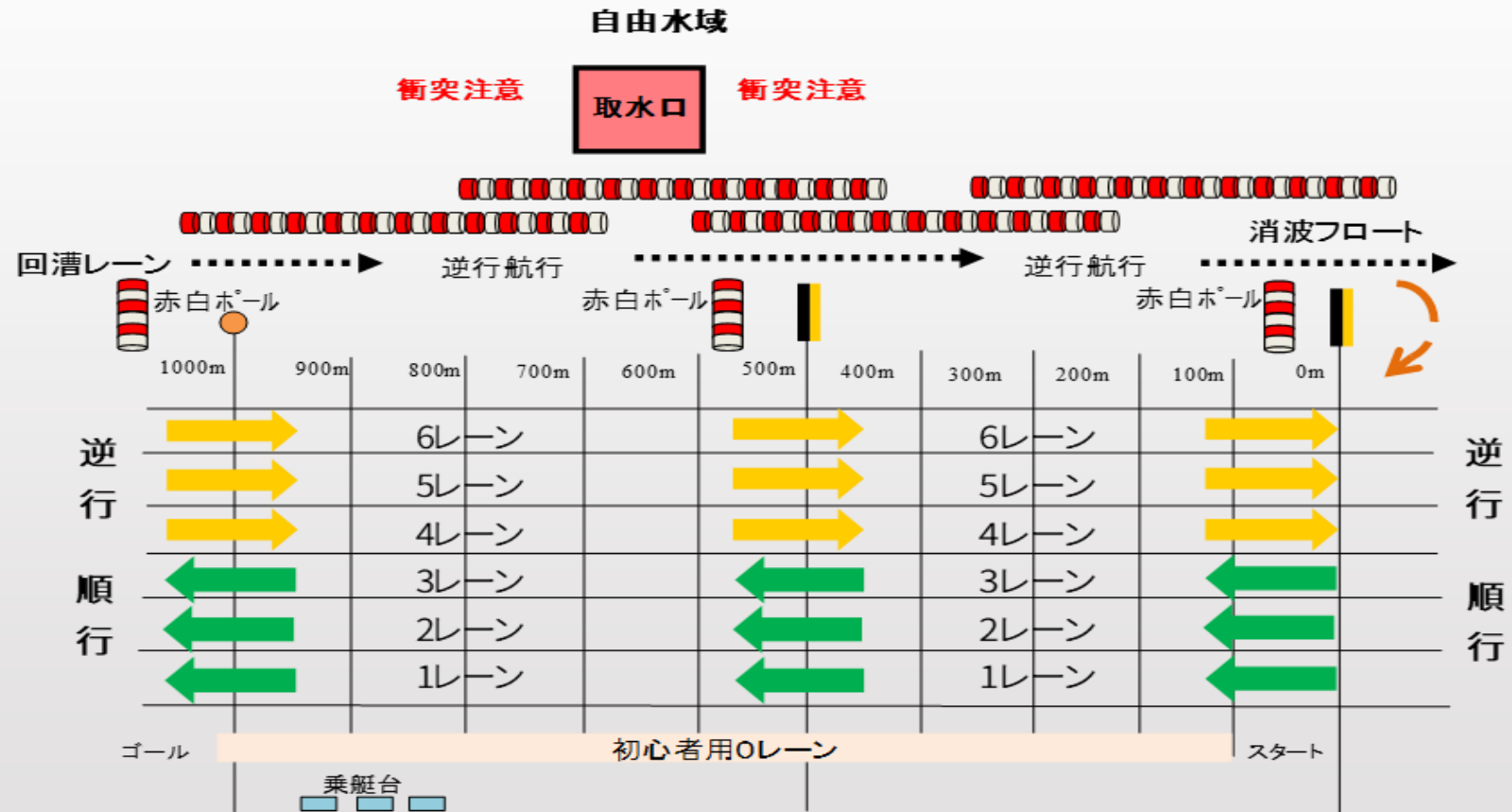


## 3 コースルール・マナーについて



### 3 コースルール・マナーについて

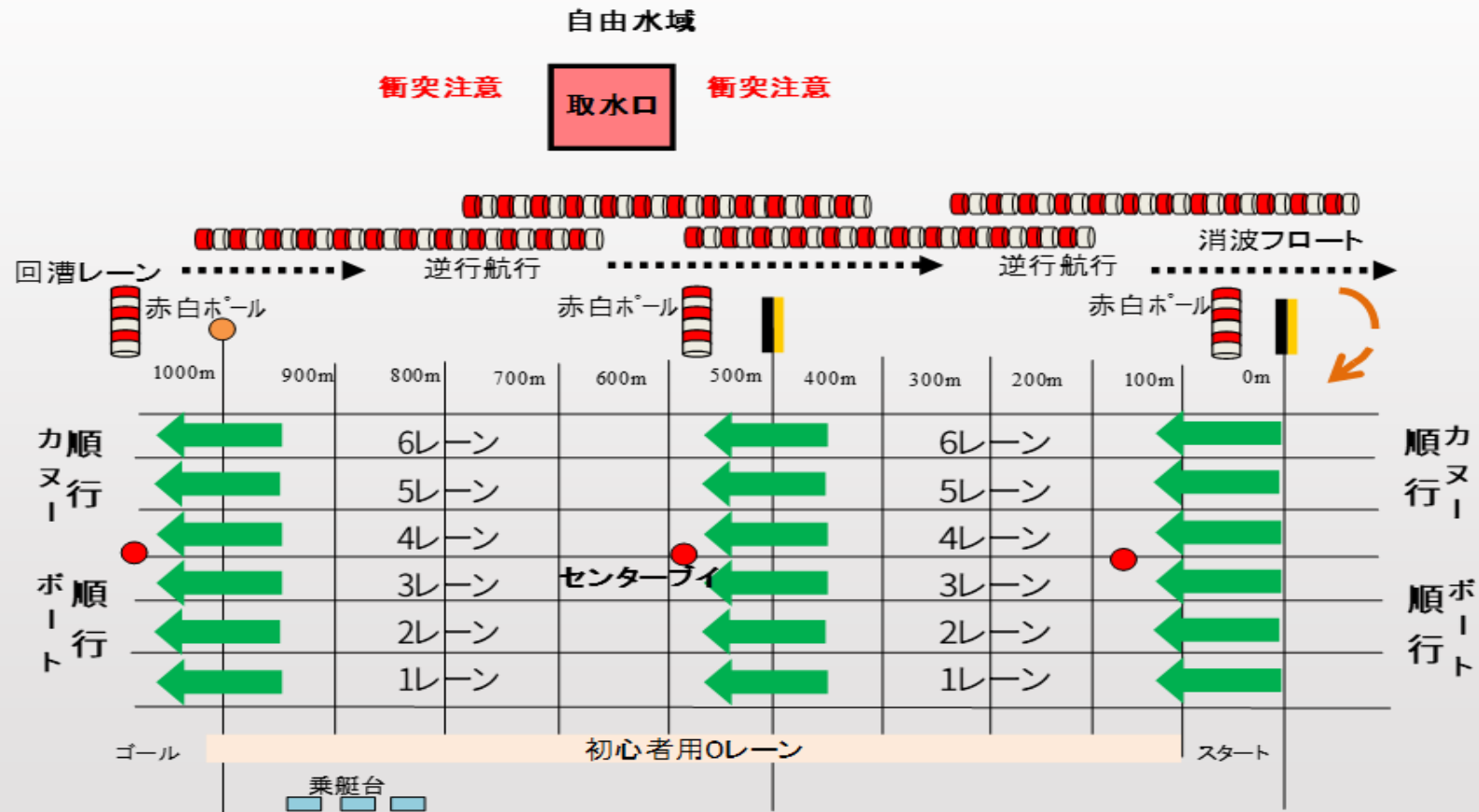
①平常時（7月20日～8月31日を除く）





### 3 コースルール・マナーについて

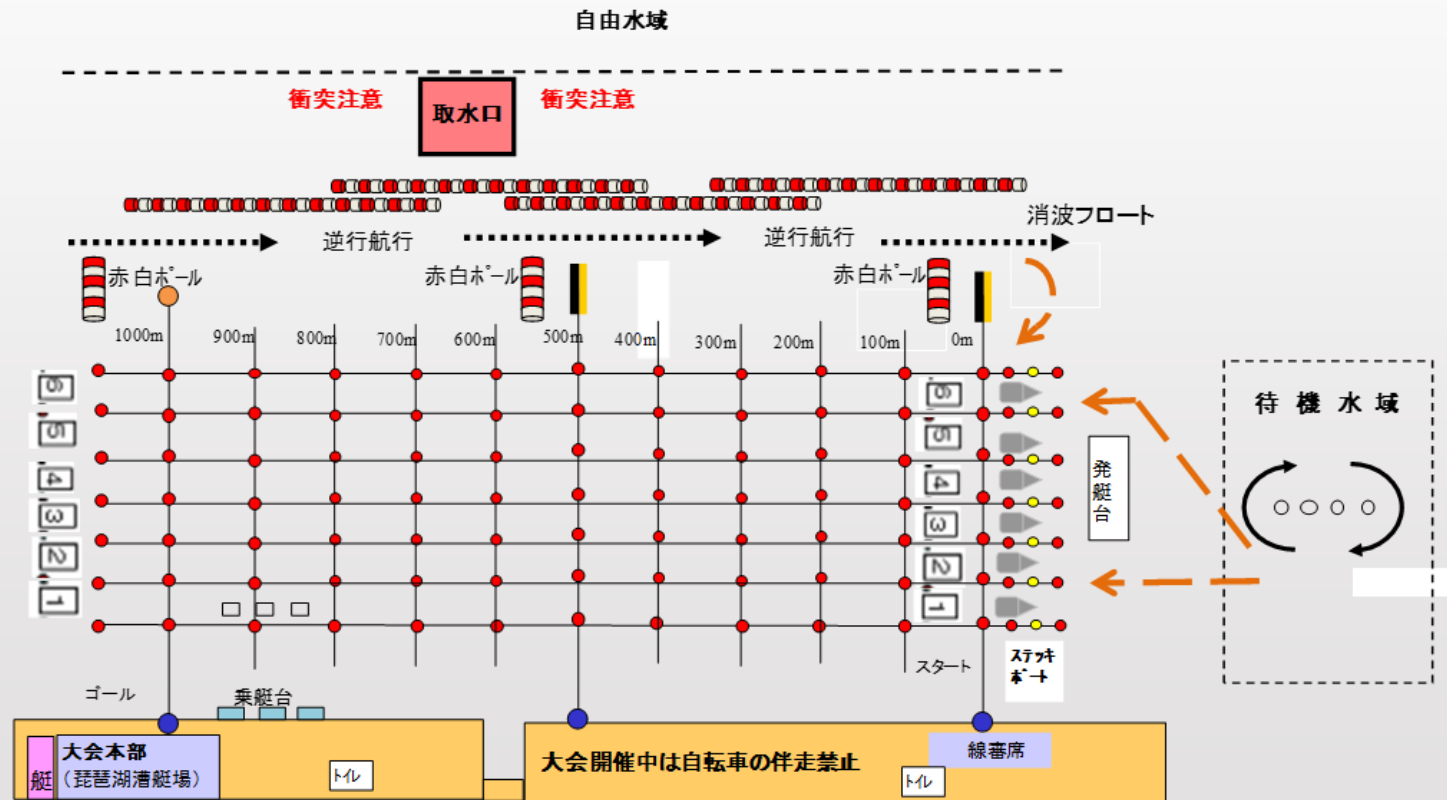
②夏混雑時（7月20日～8月31日）



### 3 コースルール・マナーについて

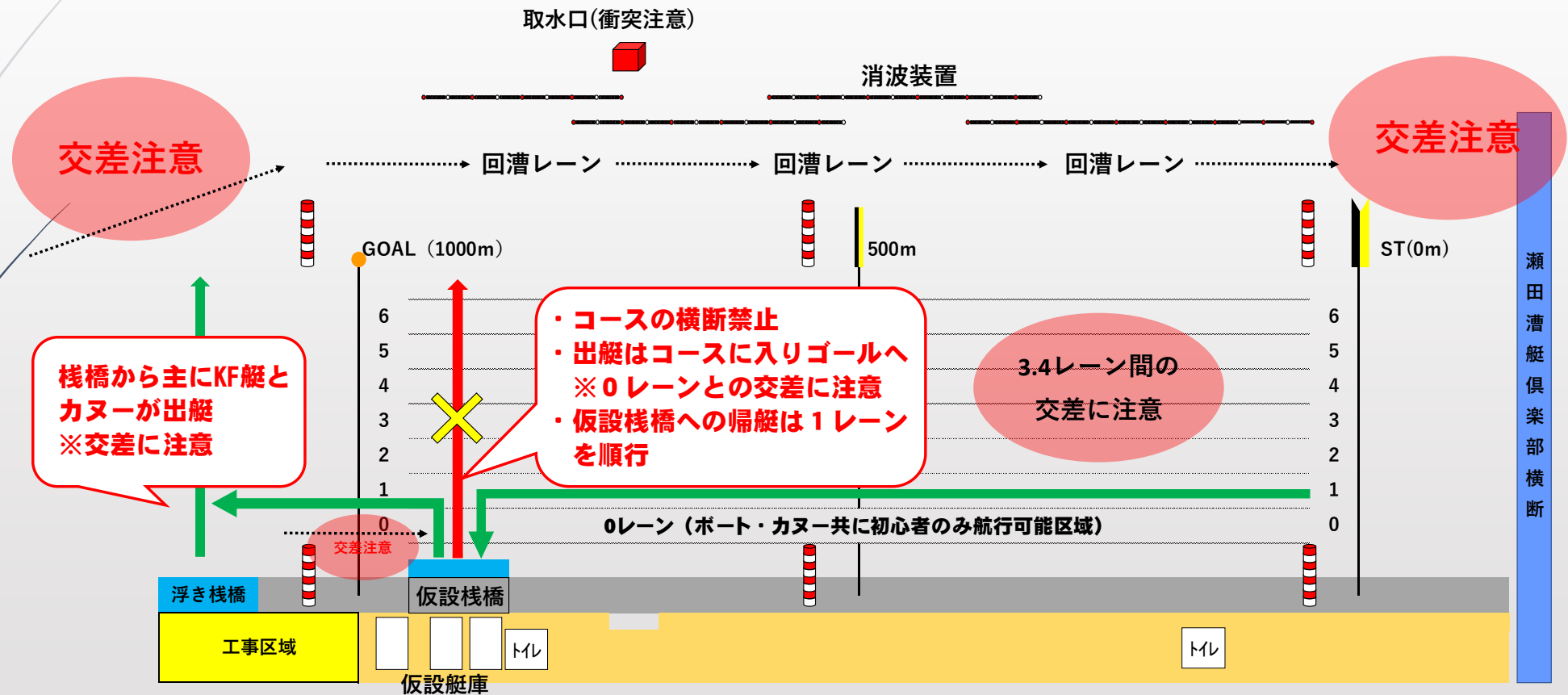
#### ③コースブイ、ステッキボートが入っているとき

琵琶湖漕艇場コース航行図(全レーン順行)



### 3 コースルール・マナーについて

※仮施設設運営中のコースルール



## 3 コースルール・マナーについて

### (1) コースルール

④大会開催時（仮施設に「水色」の吹き流しを掲揚）

コース占有になるので、練習はできません。ステッキボート・スタート台設置時は、ワイヤーやロープに注意してください。

### (2) 練習時における事故防止等注意事項

練習の際は、自己の責任において【漕艇場および瀬田川での共通ルールの遵守】はもちろんのこと、特に下記事項を踏まえ事故防止に努めてください。

①艇の進行方向ならびに周囲には、常に気を配り事故防止に努めること。

②非常時に備え、必ず、すぐに連絡ができるような体制を整備し、携帯には「代表者・艇庫・漕艇場等の連絡先」を登録し、各団体で緊急時の連絡体制を整えること。  
また、単独練習を避け、伴走などをつけること。

③コース内・瀬田川流域において操業中の漁船等を発見したときは、必ずそのレーンを十分に確認して接触事故等のないよう注意すること。特に、舵手のいない艇は進行方向に十分注意すること。万一トラブルが発生したときは、お互いに名前・連絡先等の情報を交換し、良好な人間関係の中で事後処理にあたること。



## 3 コースルール・マナーについて

### (2) 練習時における事故防止等注意事項

- ④コース内・瀬田川流域で万一事故が発生したときは、協会様式のアクシデントレポートを提出するとともに、漕艇場にも事故報告をすること（事故再発防止のため情報を共有するため）。
- ⑤瀬田川では右側航行を順守すること。
- ⑥日没後・夜明け前の練習は、特に衝突事故の発生率が高いため、練習する場合は必ず艇首・艇尾に視認性の良いライトを点灯すること。
- ⑦瀬田川洗堰の放流量300t以上の場合は、石山寺港乗船場より下流へは下らない。  
全開放流（600t以上）の場合は、瀬田川での練習は、自粛する。

**※平成24年3月17日漕艇場主催の安全対策会議にて確認→「大会運営・安全に関する確認事項」**

## 4 救助について

琵琶湖漕艇場では、施設開場時はモーターボートでの救助体制を整えていますが、単独での練習は避け、必ず伴走者をつけてください。緊急時や艇が沈没（沈）した場合、連絡者（要請者）は、団体名、沈した場所、艇の種類、状況等をお知らせください。

なお。原則として救助艇の出発に間に合うようでしたら、同乗をお願いします（漕艇場のライフジャケットを着用願います）。



# 2020滋賀県・京都ボート協会安全講習会資料

## 4 救助について

2020年度 救助出動実績

令和2年11月末

月	区分	件数	艇種	原因	場所	備考	
4月	無し						
5月	無し						
6月	高校	1	K-1	自沈(初心者)	コース内	2	
	中学	1	1 X	自沈(バランス)	900m地点6レーン		
7月	中学	2	1 X	自沈(初心者)	700m沖合	自己復帰	
	高校		1	自沈(初心者)	700m沖合		
	高校	1	〃	〃	コース内		
	中学	1	〃	自沈(初心者)	300m地点0レーン		
	高校	1	〃	オール破損、航行不能	JR鉄橋下		
	高校	3	〃	〃	コース内		
	中学		〃	自沈(バランス)	〃		
	中学		K-1	自沈(バランス)	〃		
	高校	2	2 X	〃	御殿浜沖		自己復帰
	高校	1	1 X	〃	〃		
高校	1	〃	自沈(初心者)	粟津中前	11		

放流量

8月	中学	1	〃	〃	コース内スタート付近	自己復帰	220
	高校	1	〃	〃	500m地点0レーン	自己復帰	15
	高校	1	〃	自沈(強風)	御殿浜栈橋前		15
	高校	2	〃	自沈(バランス)	〃	自己復帰	15
	高校	2	〃	〃	水管橋下		15
	高校	2	〃	取水口に衝突(沈無し)	800m沖の取水口	自己復帰	15
	高校	1	〃	自沈(バランス)	ゴール地点6レーン		15
	高校	1	〃	〃	スタート地点	自己復帰	15
	高校	1	〃	自沈(初心者)	スタート地点1レーン		15
	高校	2	2 X	自沈(シート外れ)	ゴール地点	11	15
高校	2	1 X	自沈(バランス)	〃	15		
9月	高校	1	1 X	自沈(藻)	御殿浜沖 自由水域	自己復帰	15
	中学	2	〃	自沈(オール外れ)	ゴール地点回漕レーン		15
	中学		2 X	強風で消波フロートに寄り、航行不能(沈無し)	800m地点回漕レーン		15
	大学	1	2 -	自沈(バランス)	粟津中前		15
	高校	1	1 X	〃	御殿浜栈橋前		5
10月	大学	1	〃	自沈(バランス)	バイパス付近	自己復帰	300
	高校	1	〃	自沈(強風)	400m地点1レーン		220
	高校	2	〃	自沈(バランス)	水管橋下		15
	中学		〃	〃	粟津中前		4
11月	無し						
計	33						





## 5 瀬田川における危険箇所について

### ①水管橋およびJ R鉄橋付近

橋脚の幅が狭くなっています。水管橋・J R鉄橋の橋脚幅がそれぞれ違いますので、瀬田川へ下る際は十分注意してください。

### ②唐橋付近

中之島および旧あみ定の所にあみ船が数多く停泊しています。右側航行ですので十分注意をしてください。橋脚幅が狭いので、京大艇庫付近が死角となります。

### ③石山寺付近

川幅が急に狭くなりカーブをしていますので危険です。絶対にショートカットはしないでください。衝突事故の原因ともなります。

### ④京滋バイパス・膳所自動車教習所付近

橋脚に注意することはもちろん、流量計の鉄塔が建っていますので前方の注意を怠らないでください。

### ⑤南郷洗堰付近

航行禁止区域の表示板およびワイヤーがあります。発電所付近にさしかかったら十分注意してください。また、発電所の水門には絶対近づかないでください。



## 5 瀬田川における危険箇所について

### ⑥ 瀬田町の漁港付近

漁船の運航の妨げにならないよう、漁港の入口周辺では特にご注意ください。

なお、琵琶湖および瀬田川洗堰より上流の瀬田川については、条例や規則に則って、動力船や無動力船（ボート・カヌーを含む）を操船しなければなりません。

基本、動力船は動力船以外の船舶の進路を避けなければなりません。大型船舶や土砂運搬船、漁業に従事している船舶などが航行しているときは「これらの船舶に近づかないように」とされています。改めてご注意ください。

## 6 その他

### (1) 駐車場について

現在、仮施設での運営につき駐車場スペースはありません（障害のある方の駐車スペースは確保しますので漕艇場事務所までご連絡ください）。また、新艇庫完成後、仮施設が撤去された後のスペースに一定の駐車場は確保される予定になっていますが、数に限りがあります。大会で多くの車が来場される場合は、引き続き、主催団体で駐車場を確保願います。



## 6 その他

### (2) 漕艇場コース沿いの大津市公園緑地の伴走について

コース沿いの公園が整備され、多くの方が散歩、ジョギングをされています。  
自転車の伴走については、歩行者を優先とし、安全な走行を心がけてください。  
特に、伴走しながらの携帯電話による動画の撮影や、メガホン等を使用した走行中のコース内への指示は禁止とし、それらの場合には必ず停止してください。

### (3) 瀬田川での工事について

工事にかかる周知の依頼があった場合は、速やかに「お知らせメール」を発信します。  
しかし、先日行われた御殿浜沖の瀬田川航路ブイの改修工事など、全ての情報が寄せられるわけではありませんので、最終的には、練習されるクルーが各自でご注意ください。

### (4) 令和3年度の利用に関して

- ◎令和3年度の漕艇場一般利用申込は、令和3年2月6日（土）から受付を行います。
- ◎琵琶湖漕艇場主催の安全対策会議は、令和3年3月初旬に開催予定です。



## 6 その他

- (5) 令和3年度から令和7年度の指定管理者について  
公益財団法人滋賀県スポーツ協会が引き続き琵琶湖漕艇場の指定管理者として指定されました。  
ニュージーランドボートナショナルチーム合宿、ワールドマスターズゲームズや来る2025年に滋賀県で開催される国民スポーツ大会（国民体育大会）の開催に向け、新しくなった琵琶湖漕艇場で、湖上スポーツの競技力向上や普及に努めます。
- (6) 新型コロナウイルス感染症の拡大防止について  
新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、琵琶湖漕艇場をご利用いただく皆様には各種の感染拡大防止対策をお願いしています。  
詳しくはホームページ等でご案内しています。引き続きご協力ください。

### ■基本的な感染対策の徹底！

- ・手洗い、マスクの着用、3つの蜜の回避など
- ・感染リスクが高まる「5つの場面」に注意
  - ①飲酒を伴う懇親会
  - ②大人数や長時間に及ぶ飲食
  - ③マスクなしでの会話
  - ④狭い空間での共同生活
  - ⑤仕事から休憩室などへの居場所の切り替わり



# 2020滋賀県・京都ボート協会安全講習会資料





## 2020滋賀県・京都ボート協会安全講習会資料

